

Regulamento

Art.º 1º Organização

Ganhapontos Competições Automóveis, Lda. realiza um passatempo com o objectivo de detectar novos talentos para o desporto automóvel e deste modo contribuir ainda mais para o desenvolvimento dos Ralis na Madeira.

Art.º 2º Reconhecimento de autoridade

Nº 1

Toda a pessoa, participante e membros da organização, que tome parte a qualquer título neste evento deve conhecer o presente regulamento e seus anexos e submeter-se a todas as prescrições e consequências dele resultantes.

Nº 2

Todos os concorrentes aderem e submetem-se, sem restrições, ao presente Regulamento a partir do momento de entrega da ficha de inscrição.

Nº 3

Todos os Anexos e Aditamentos ao presente Regulamento que a organização do concurso entender publicar terão a mesma força de lei que o Regulamento.

Nº 4

À organização não poderá ser imputada qualquer responsabilidade quanto às consequências de infracção às leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infractores.

Nº 5

À organização do passatempo “À procura de uma Estrela” não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos concorrentes quer hajam sido estes as vítimas.

Nº 6

Os concorrentes aceitam renunciar a qualquer tipo de indemnização em caso de acidente, bem como ilibam de toda a responsabilidade a **Ganhapontos Competições Automóveis, Lda.**

Nº 7

Ganhapontos Competições Automóveis, Lda. contrata, para os devidos efeitos, uma companhia de seguros que irá segurar todos os participantes das

provas de selecção de “À procura de uma Estrela”, ficando os pilotos presentes nas eliminatórias ao abrigo dos seus próprios sistemas de seguro ou do local onde decorrerão as provas eliminatórias.

Art.º 3º **Objectivo**

O concurso destina-se a seleccionar um piloto de ralis.

Art.º 4º **Participantes**

Nº1

Podem inscrever-se todos os interessados de ambos os sexos, maiores de 18 anos, detentores de carta de condução de automóveis ligeiros.

Nº2

Todos aqueles que sendo detentores de licença desportiva FPAK Ralis já tenham participado em provas oficiais como pilotos não poderão inscrever-se no concurso.

Art.º 5º **Inscrições**

Nº 1

As inscrições deverão ser efectuadas na sede da Ganhapontos Competições Automóveis, Lda, sita ao Parque Industrial da Cancela, Pavilhão M.I.5.1, 9125-042 Caniço, contra a entrega do cupão de inscrição inserido no Kit Fã 100% e respectiva prova de compra.

Nº 2

Todas as informações poderão ser obtidas pelo Telefone 291 930 391 e Fax 291 930 399, através do e-mail miguelnunes@tomiauto.com ou pela Internet em www.tomiauto.com/competicao.

Nº 3

O valor de cada sessão de qualificação é de € 50 (cinquenta euros), sendo cada sessão constituída por 3 voltas sendo 1 de lançamento e duas para tomada de tempo ficando averbado à sessão o melhor tempo conseguido pelo piloto. Estará também disponível a venda de sessões duplas de qualificação pelo valor de 100,00 €, neste caso os concorrente efectuarão seis voltas ao circuito, 1 para lançamento e cinco para tomada de tempo.

Nº 4

As inscrições devem dar entrada no referido local até 5 dias antes da primeira prova de selecção e acompanhada da respectiva ficha de inscrição assinada.

Nº 5

Cada concorrente poderá inscrever-se em mais do que uma sessão qualificação enquanto houver tempo para a realização de provas de qualificação.

Nº 6

Aquando da abertura da qualificação da prova será informado a todos os concorrentes por quanto tempo estará a mesma aberta por forma a que todos possam gerir a sua prova da melhor forma. No caso de algum concorrente adquirir uma sessão de qualificação que não a possa utilizar por falta de tempo a entidade organizador compromete-se a devolver o valor da sessão adquirida.

Art.º 6º

Data e Local da Selecção

As provas de selecção disputam-se no Kartódromo do Faial nos dias 19 e 20 de Dezembro de 2009.

Art.º 7º

Convocatória

Todos os concorrentes devidamente inscritos serão informados pela organização por escrito e/ou telefone da hora de selecção.

Art.º 8º

Júri

Um Júri estará presente no Centro de Selecção e será formado por elementos com comprovada experiência no desporto automóvel e as decisões tomadas serão imediatamente aplicadas e não terão apelo.

Art.º 9º

Cronometragem

Para cada eliminatória a partida será dada com a viatura parada e o motor a trabalhar, sendo que as partidas serão lançadas e os tempos tirados ao 1/100 Segundos.

Art.º 10º

Viatura

A viatura a utilizar nas provas de selecção é um Toyota Starlet devidamente equipado para competições de rali.

Art.º 11º

Briefing

Cada eliminatória será precedida de um briefing no qual estarão obrigatoriamente presentes os concorrentes com o objectivo de explicitar os moldes em que as mesmas decorrerão, nomeadamente aspectos relacionados

com o traçado, normas de segurança, questões relativas à viatura, entre outros assuntos.

Art.º 12º **Eliminatórias**

Nº 1

Cada eliminatória consistirá na realização de uma volta para reconhecimento da pista e as duas seguintes para tomadas de tempos para apuramento dos dez semi-finalistas, sendo os concorrentes acompanhados de um piloto de rali.

Nº 2

No caso de haver participantes do sexo feminino estarão apurados automaticamente para a semi-final o melhor elemento feminino, que acrescerá aos dez semi-finalistas.

Art.º 13º **Semi-Final**

Nº 1

Na semi-final os concorrentes efectuarão duas voltas ao percurso, sendo que a primeira é de reconhecimento e a segunda para tomada de tempo, sendo igualmente acompanhados por experimentados pilotos de rali.

Nº 2

O tempo obtido por cada um dos dez semi-finalistas terá uma ponderação de 80% a que será acrescida uma ponderação de 20% referente à avaliação técnica feita pelo júri.

Nº 3

Os três concorrentes que obtiverem a melhor pontuação na soma dos dois factores de ponderação disputarão a final.

Art.º 14º **Final para Pilotos**

Nº 1

Na final os concorrentes efectuarão apenas uma volta lançada ao percurso para tomada de tempo, sendo igualmente acompanhados por experimentados pilotos de rali.

Nº 2

O concorrente que registar o melhor tempo será declarado vencedor.

Art.º 15º **Penalizações para Pilotos**

Nº 1

As penalizações são as seguintes:

- a.** Derrube de um pino, subida de correctores, toque nos pneus, mau trato da mecânica da viatura, penalização de 5 segundos na volta em que cometer algum dos erros;
- b.** Falsa partida, penalização de 10 segundos;
- c.** Engano no percurso, saída de pista, penalização de 30 segundos em todas as voltas da sessão;
- d.** Condução perigosa, penalização de 30 segundos em todas as voltas da sessão.

Nº 2

Todo e qualquer concorrente que tentar enganar ou prejudicar deliberadamente a realização da eliminatória ou criar instabilidade será desclassificado.

Art.º 16º Prémios

Nº 1

O vencedor do concurso, conquista o direito de participar em duas provas do Campeonato da Madeira de Ralis 2009 ao volante de um Toyota Starlet, Grupo A, com as despesas de participação e assistência inteiramente gratuitas e integrado na equipa Tomiauto/Total.

Nº 2

O segundo classificado, para além de ser considerado primeiro suplente para o caso do vencedor efectivo não poder estar presente nas provas (por motivos imponderáveis e/ou de última hora) terá a oportunidade de disputar o Circuito do Monte ao volante do Toyota Starlet.

Nº 3

O terceiro classificado, para além de ser considerado segundo suplente para o caso do vencedor efectivo não poder estar presente nas provas (por motivos imponderáveis e/ou de última hora) e primeiro suplente para o caso do segundo classificado não poder estar presente no Circuito do Monte, terá a oportunidade de realizar uma sessão de teste ao lado de Miguel Nunes no Peugeot 207 S2000.

Art.º 20º Jurisdição

Todas as dúvidas no que concerne à interpretação do presente Regulamento e demais casos relacionados com o concurso serão analisados e decididos pela organização, não podendo ser imputada qualquer responsabilidade por eventuais prejuízos que possam resultar de uma decisão deste tipo.

Funchal, 25 de Novembro de 2009